

# 2

## ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

1. ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ
2. ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ
3. ПЕРЕД НАЧАЛОМ ДВИЖЕНИЯ
4. НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ
5. ЭКОНОМИЧНОЕ ВОЖДЕНИЕ
6. В ПРОЦЕССЕ ДВИЖЕНИЯ
7. ДВИЖЕНИЕ ПО МАГИСТРАЛИ
8. УПРАВЛЕНИЕ И УХОД В ЖАРКУЮ ПОГОДУ
9. УПРАВЛЕНИЕ И УХОД В ХОЛОДНУЮ ПОГОДУ

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ  
2. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ  
2. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

<b>Рисунок МТВ0010</b> 1 3 2 – расположение проверяемых точек заправки	<b>1) Контролируемые точки в подкапотном пространстве</b> (1) Уровень масла в двигателе (2) Уровень гидравлической жидкости в сцеплении (3) Уровень жидкости в омывателе лобового стекла
<b>Рисунок МТВ0020</b> Уровни масла минимальный и максимальный (MIN MAX)	<b>(1) Уровень масла в двигателе</b> 1. Извлеките щуп контроля уровня масла и убедитесь, что двигатель заправлен маслом до рекомендуемой отметки. 2. Если уровень меньше, долейте масла той же марки согласно списку «Рекомендованные смазочные материалы», подождите некоторое время и повторно проверьте уровень заливки. Проверьте также чистоту и вязкость масла, перед тем как произвести его дополнительную заливку. 3. Проверку уровня масла следует производить при стоянке автомобиля на горизонтальной поверхности и при выключенном двигателе.
<b>Рисунок МТВ0030</b> Уровни гидравлической жидкости минимальный и максимальный (MIN MAX)	<b>(2) Уровень гидравлической жидкости в сцеплении</b> 1. Проверьте бачок с гидравлической жидкостью сцепления на уровень заливки и наличие загрязнений. 2. Если уровень слишком мал, долейте жидкости до максимальной отметки (MAX). 3. Проверьте бачок на утечку жидкости.
<b>Рисунок МТВ0040</b>	<b>(3) Уровень жидкости в бачке омывателя лобового стекла</b> Проверьте уровень жидкости в бачке и при необходимости произведите доливку.

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ  
2. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

<p><b>Рисунок МТА0011</b></p>	<p><b>2) Проверочные точки снаружи автомобиля</b>                  (1) Покрышки                  (2) Рессорные пружины                  (3) Продувка баллона сжатого воздуха                  (4) Аккумуляторная батарея                  (5) Уровень жидкости в гидроусилителе руля                  (6) Уровень охлаждающей жидкости                  (7) Натяжение ремня вентилятора                  (8) Уровень тормозной жидкости</p>															
<p><b>Рисунок МТВ0060</b></p>	<p><b>(1) Покрышки</b>                  1. Проверьте давление воздуха в шинах манометром и при необходимости произведите подкачку.                  2. Неправильное давление воздуха в шинах отрицательно сказывается на сроке их службы, уменьшает удобство езды, а в худшем случае может привести к перегреву покрышек и взрыву шин.                  3. Проверьте надежность затяжки болтов на шпильках крепления колес.</p>															
<p><b>Рисунок МТВ0070</b></p>	<p><b>ВНИМАНИЕ</b>  <i>Производите затяжку крепления колес рекомендованным значением момента (60~65 кг.м), поскольку избыточный момент затяжки может привести к повреждению колесных шпилек.</i></p> <table border="1" data-bbox="667 853 1479 1140"> <thead> <tr> <th>Размер покрышки</th> <th>Нормальное давление накачки</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10.00-20-16PR</td> <td rowspan="3">Одиночная: 8.1 кг/см<sup>2</sup> (115 фкд) Двойная: 7.4 кг/см<sup>2</sup> (105 фкд)</td> </tr> <tr> <td>11.00-20-16PR</td> </tr> <tr> <td>12.00-20-18PR</td> </tr> <tr> <td>11.00R20-16PR</td> <td rowspan="2">Одиночная: 8.4 кг/см<sup>2</sup> (119 фкд) Двойная: 7.7 кг/см<sup>2</sup> (110 фкд)</td> </tr> <tr> <td>11R22.5-16PR</td> </tr> <tr> <td>12R22.5-16PR</td> <td></td> </tr> <tr> <td>385/65R22.5-18PR</td> <td>Одиночная: 8.5 кг/см<sup>2</sup> (121 фкд)</td> </tr> <tr> <td>315/80R22.5-20PR</td> <td>Одиночная: 9.1 кг/см<sup>2</sup> (130 фкд)</td> </tr> </tbody> </table>	Размер покрышки	Нормальное давление накачки	10.00-20-16PR	Одиночная: 8.1 кг/см <sup>2</sup> (115 фкд) Двойная: 7.4 кг/см <sup>2</sup> (105 фкд)	11.00-20-16PR	12.00-20-18PR	11.00R20-16PR	Одиночная: 8.4 кг/см <sup>2</sup> (119 фкд) Двойная: 7.7 кг/см <sup>2</sup> (110 фкд)	11R22.5-16PR	12R22.5-16PR		385/65R22.5-18PR	Одиночная: 8.5 кг/см <sup>2</sup> (121 фкд)	315/80R22.5-20PR	Одиночная: 9.1 кг/см <sup>2</sup> (130 фкд)
Размер покрышки	Нормальное давление накачки															
10.00-20-16PR	Одиночная: 8.1 кг/см <sup>2</sup> (115 фкд) Двойная: 7.4 кг/см <sup>2</sup> (105 фкд)															
11.00-20-16PR																
12.00-20-18PR																
11.00R20-16PR	Одиночная: 8.4 кг/см <sup>2</sup> (119 фкд) Двойная: 7.7 кг/см <sup>2</sup> (110 фкд)															
11R22.5-16PR																
12R22.5-16PR																
385/65R22.5-18PR	Одиночная: 8.5 кг/см <sup>2</sup> (121 фкд)															
315/80R22.5-20PR	Одиночная: 9.1 кг/см <sup>2</sup> (130 фкд)															
<p><b>Рисунок МТВ0080</b></p>	<p><b>(2) Пружины рессоры</b>                  Проверьте пружины рессоры на отсутствие повреждений и затяжку стремянок.</p>															

фкд = давление в фунтах на квадратный дюйм

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ  
2. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

<p><b>Рисунок МТВ0090</b></p>	<p><b>(3) Продувка баллона сжатого воздуха</b>          Время от времени следует спускать воздух из ресивера для удаления образующегося в нем конденсата с помощью сливного краника, установленного на нижней стороне баллона.          * Чтобы открыть дренажный краник, следует потянуть его в указанном на рисунке направлении.  <b>ВНИМАНИЕ</b>  <i>Вода, конденсирующаяся внутри ресивера, может серьезно повредить тормозную систему.</i></p>												
<p><b>Рисунок МТС0100</b> Hydrometer = гидрометр</p>	<p><b>(4) Аккумуляторная батарея</b>          1. Данная батарея нуждается в периодическом обслуживании, при условии ее надлежащей эксплуатации.          2. Проверьте состояние зарядки с помощью контрольного индикатора, установленного на лицевой поверхности батареи.</p> <table border="1" data-bbox="667 629 1469 884"> <thead> <tr> <th>Проверочный индикатор</th> <th>Состояние зарядки</th> <th>Действия</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Зеленый</td> <td>Нормальный</td> <td>Использовать</td> </tr> <tr> <td>Черный</td> <td>Низкий уровень зарядки</td> <td>Подзарядить</td> </tr> <tr> <td>Прозрачный</td> <td>Низкий уровень электролита</td> <td>Заменить</td> </tr> </tbody> </table>	Проверочный индикатор	Состояние зарядки	Действия	Зеленый	Нормальный	Использовать	Черный	Низкий уровень зарядки	Подзарядить	Прозрачный	Низкий уровень электролита	Заменить
Проверочный индикатор	Состояние зарядки	Действия											
Зеленый	Нормальный	Использовать											
Черный	Низкий уровень зарядки	Подзарядить											
Прозрачный	Низкий уровень электролита	Заменить											
<p><b>Рисунок МТВ0110</b></p>	<p>3. Если внешние части батареи загрязнены, смойте их слегка теплой водой. Наконечники батареи смажьте тонким слоем вазелина или густой смазки для предотвращения коррозии.</p>												
<p><b>Рисунок МТВ0120</b> Максимальный (MAX) и минимальный (MIN) уровни</p>	<p><b>(5) Уровень жидкости в гидроусилителе руля</b>          1. Проверьте уровень жидкости и долейте ее при необходимости.          2. Проверьте соединения шлангов на утечку жидкости.  <b>ВНИМАНИЕ</b>  <i>Настоятельно рекомендуется применять для дозаправки гидроусилителя руля жидкость, предписанную фирмой ДЭУ.</i></p>												

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ  
2. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

<b>Рисунок МТВ0130</b>	<b>(6) Уровень охлаждающей жидкости</b> Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке следует поддерживать между минимальной и максимальной отметками. Когда этот уровень опускается ниже минимальной отметки (MIN), систему охлаждения следует проверить на наличие утечек, после чего залить жидкость до максимальной отметки (MAX). <b>ВНИМАНИЕ</b> <i>1. Не снимайте крышку расширительного бачка при горячем двигателе и радиаторе. Под давлением может произойти выброс горячей жидкости и пара, что может вызвать серьезные травмы.</i> <i>2. Резкое добавление холодной воды в расширительный бачок с горячей охлаждающей жидкостью может оказать неблагоприятное воздействие на блок и головку цилиндров. Поэтому, прежде чем дозаправкой системы дайте охлаждающей жидкости остыть в течение нескольких минут.</i>
<b>Рисунок МТВ0150</b>	<b>(7) Натяжение ремня вентилятора</b> Провисание ремня отрицательно сказывается на работе зарядной цепи, работающей от генератора, а также ведет к перегреву двигателя и преждевременному износу самого ремня. С другой стороны и перетянутый ремень вентилятора может вызвать повреждение подшипников сопряженных с ним узлов. Для регулировки натяжения ремня вентилятора надо выполнить следующие действия: 1. Для двигателя типа DE: сначала ослабьте болт крепления компрессора воздушного кондиционера, затем отрегулируйте натяжение ремня вращением гаек регулировочных болтов. Для двигателя типа DV: ослабьте гайку, встроенную в паразитный шкив, затем отрегулируйте натяжение ремня вращением гаек, совмещенных с регулировочными болтами. 2. Натяжение данного ремня должно быть таким, чтобы он прогибался на 10~15 мм при надавливании на него с усилием примерно 10 кг в средней точке между шкивом компрессора кондиционера и шкивом коленвала двигателя, между шкивом коленвала двигателя и шкивом генератора, и между шкивом коленвала двигателя и шкивом муфты вентилятора. Для двигателя типа DDC натяжение ремня надо отрегулировать таким образом, чтобы при плотном нажатии на ремень большим пальцем руки в точке посередине между шкивом коленвала и шкивом муфты вентилятора прогиб ремня составил примерно 12~19 мм. 3. Ремни подлежат замене полным комплектом даже если только один из них окажется дефектным
<b>Рисунок МЕВ0010</b>	<b>(8) Уровень тормозной жидкости</b> Проверьте уровень тормозной жидкости в бачке и при необходимости долейте до заполнения.

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ  
2. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

2. ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

<p><b>Рисунок МТВ0160</b> Расположение передач с 1 по 8 R = задняя N = нейтральная</p>	<p><b>1) Запуск двигателей типов DE и DV</b> (1) Зафиксируйте автомобиль с помощью стояночного тормоза в неподвижном положении и поставьте рычаг переключения скоростей в нейтральное положение (NEUTRAL). (2) Поверните ключ зажигания в положение «Вкл» (ON). <b>ВНИМАНИЕ</b> <i>Перед запуском двигателя убедитесь, что рычаг переключения переда находится в нейтральном положении.</i></p>
<p><b>Рисунок МТА0230</b> LOCK = замок ACC = аккумулятор ON = Вкл START = пуск</p>	<p>(3) Поверните стартерный ключ в положение «Пуск» (START). <b>ВНИМАНИЕ</b> Для предотвращения возникновения неисправностей двигателя стартера и аккумуляторной батареи следует избегать длительного (более 10 секунд) вращения стартера. Если двигатель автомобиля не заводится, следует подождать примерно 30 секунд, до того как предпринимать новые попытки запуска.</p>
<p><b>Рисунок МТВ0180</b></p>	<p>(4) Включите кнопку управления холостым ходом, чтобы дать двигателю поработать на нормальных оборотах, пока он не прогреется до рабочей температуры. <b>ВНИМАНИЕ</b> <i>1. Следует избегать неоправданно длительной работы двигателя в холостом режиме, т.к. это ускоряет износ клапанов, поршней и поршневых колец, укорачивает срок службы двигателя и вызывает трату горючего, а также загрязняет окружающую среду из-за неполного сгорания топлива. (Для тяжелых автомобилей срок работы на холостых оборотах должен быть не более 10 минут) 2. Не следует увеличивать обороты двигателя, пока не достигнута нормальная рабочая температура. Это сокращает срок службы двигателя и увеличивает расход топлива.</i></p>
<p><b>Рисунок МТВ0190</b></p>	<p>* Проявляйте особую осторожность при регулировке холостых оборотов на непрогретом двигателе. * После попытки запуска не заправленного топливом автомобиля следует прокачать топливную систему для удаления воздуха из нее. Без такой прокачки не удастся запустить двигатель даже после заправки автомобиля топливом. (См. раздел «Удаление воздуха из топливной системы»).</p>

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ  
2. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

<p><b>Рисунок МТВ0191</b></p>	<p><b>2) Запуск двигателя типа DDC</b> 1. Не нажимайте на педаль акселератора. Блок электронного управления не может опознать режим работы двигателя на холостых оборотах. 2. Не выжимайте педаль сцепления.</p>
<p><b>Рисунок МТВ0192</b></p>	<p>3. При переводе ключа зажигания в положение «Вкл» (on) загорятся контрольные лампочки: желтая – индикатор проверки двигателя CEL и красная – индикатор предупреждения о выключении двигателя SEL на время от 2 до 5 секунд. <b>ВНИМАНИЕ</b> <i>1. Запускайте двигатель только после отключения предупреждающих лампочек. 2. Предупреждающая лампочка будет загораться вновь при наличии неисправности в системе двигателя. В таком случае следует проконсультироваться у дилера ДЭУ по части необходимого обслуживания.</i></p>
<p><b>Рисунок МТВ0200</b> ON = Вкл START = Пуск LOCK = Замок</p>	<p>4. Переведите ключ стартера в положение «Пуск» (START). <b>ВНИМАНИЕ</b> <i>1. Перед запуском двигателя убедитесь, что рычаг переключения скоростей находится в нейтральном положении и стояночный тормоз включен. 2. Блок электронного управления (ЕСМ) автоматически установит холостые обороты с учетом температуру наружного воздуха, масла, температуры охлаждающей жидкости. Ручная регулировка не требуется.</i></p>
	<p>5. Система имеет два пусковых режима: без предварительного прогрева и после предварительного, она впрыскивает во впускной коллектор смешанный с дизельным топливом спирт, чем обеспечивается горение. <b>Примечание</b> <i>1. Подача эфирного спирта контролируется с помощью реле впрыска, которое расположено внутри отделения перед пассажирским сидением: впрыск во впускной коллектор производится в течение 3 секунд в режиме предварительного прогрева (при температуре окружающего воздуха -40 градусов Цельсия), в течение максимально 30 секунд в режиме после прогрева. 2. На холодном двигателе холостые обороты могут увеличиться до 800-900 об/мин. Не нажимайте на кнопку управления холостыми оборотами, т.к. в течение примерно от 20 до 40 секунд блоком электронного управления производится контроль белого дыма в составе выхлопных газов.</i></p>



РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ  
2. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

<p><b>Рисунок МТВ0200</b> ON = Вкл START = Пуск LOCK = Замок</p>	<p><b>3) Запуск двигателя в холодную погоду</b> (1) При переводе ключа зажигания в положение «Вкл» (ON) включается лампочка, показывающая, что двигатель автоматически прогреет. После завершения предварительного прогрева эта лампочка погаснет. (2) По завершении предварительного прогрева выжмите педаль сцепления и нажмите на педаль акселератора, чтобы запустить двигатель. (3) С помощью кнопки контроля холостых оборотов установите холостой режим двигателя на некоторой относительно высокой скорости. Нормальной считается скорость холостого хода 550~600 об/мин.</p>
<p><b>Рисунок МТА0621</b></p>	<p>(4) Для двигателя типа DDC, поскольку его скорость холостого хода автоматически контролируется блоком электронного управления, вам не требуется предпринимать каких-либо специальных действий (5) После достижения двигателем нормальной температуры следует избегать его излишне длительной работы в холостом режиме. <b>ВНИМАНИЕ</b> <i>Резкий пуск двигателя во время его прогрева ведет к сокращению срока его службы.</i> (6) После прогрева двигателя следует перевести переключатель управления холостыми оборотами в исходное положение.</p>
<p><b>Рисунок МТВ0180</b></p>	<p><b>4) Остановка двигателя</b> * Резкая остановка двигателя при полной нагрузке или подъеме в гору вызывает избыточный поток (перелив) охлаждающей жидкости. Поэтому перед выключением следует дать двигателю поработать в течение 1 или 2 минут (для двигателя типа DDC 4-5 минут).</p>
<p><b>Рисунок МТВ0230</b> LOCK = замок ON = Вкл</p>	<p>* Для дизельных двигателей характерно, что они продолжают вращение даже после выключения зажигания. Если при выключенном зажигании двигатель продолжает работать, следует перевести ключ зажигания в положение «Вкл» и включить двигатель вновь. В противном случае цепь генератора может выйти из строя.</p>

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ  
2. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

3. ПЕРЕД НАЧАЛОМ ДВИЖЕНИЯ

<b>Рисунок МТВ0240</b>	<b>1) Люфт рулевого колеса</b> Проверьте величину свободного хода (люфта) руля, плавными раскачивающими вращениями его в обоих направлениях. Свободный ход не должен превышать 30-50 мм на окружности руля при условии, что передние колеса выставлены ровно по ходу автомобиля. <b>ВНИМАНИЕ</b> <i>Проверяйте величину люфта руля при включенном двигателе. Насос гидроусилителя руля может сгореть при работе двигателя на холостых оборотах, если рулевое колесо будет вывернуто в крайнее (правое или левое) положение и будет удерживаться в этом положении более 10 секунд.</i>
<b>Рисунок МЕА0290</b>	<b>2) Стояночный тормоз</b> Перед началом движения приведите в действие клапан стояночного тормоза и убедитесь, что он перемещается. При нажатии на клапан автомобиль переводится в положение «движение».
<b>Рисунок МТВ0260</b>	<b>3) Щетки стеклоочистителя</b> Проверьте функционирование щеток стеклоочистителя и постоянно следите за их чистотой.
<b>Рисунок МТD0590</b>	<b>4) Панель приборов и индикаторные лампочки</b> При включенном положении ключа зажигания (ON) проверьте рабочее состояние приборной панели, индикаторных и предупреждающих лампочек.

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ  
2. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

<p><b>Рисунок МЕВ0040</b> Свободный ход 40~50 мм (25~35 мм)</p>	<p><b>5) Свободный ход педали сцепления</b> Величина свободного хода педали сцепления должна быть в пределах 40~50 мм. Для сцепления модели ZF Т/М : 25~35 мм.</p> <table border="1" data-bbox="641 259 1474 454"> <thead> <tr> <th data-bbox="641 259 916 293">Тип трансмиссии</th> <th data-bbox="916 259 1193 293">Класс автомобиля</th> <th data-bbox="1193 259 1474 293">Свободный ход</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="641 293 916 387" rowspan="2">ЛОКАЛЬ (LOCAL)</td> <td data-bbox="916 293 1193 387">Де люкс (Deluxe) Супер де люкс (Super deluxe)</td> <td data-bbox="1193 293 1474 387">40~50 мм</td> </tr> <tr> <td data-bbox="916 387 1193 421">Ультра (Ultra)</td> <td data-bbox="1193 387 1474 421">25~35 мм</td> </tr> <tr> <td data-bbox="641 421 916 454">ZF</td> <td data-bbox="916 421 1193 454">Все иные (All)</td> <td data-bbox="1193 421 1474 454">25~35 мм</td> </tr> </tbody> </table>	Тип трансмиссии	Класс автомобиля	Свободный ход	ЛОКАЛЬ (LOCAL)	Де люкс (Deluxe) Супер де люкс (Super deluxe)	40~50 мм	Ультра (Ultra)	25~35 мм	ZF	Все иные (All)	25~35 мм
Тип трансмиссии	Класс автомобиля	Свободный ход										
ЛОКАЛЬ (LOCAL)	Де люкс (Deluxe) Супер де люкс (Super deluxe)	40~50 мм										
	Ультра (Ultra)	25~35 мм										
ZF	Все иные (All)	25~35 мм										
<p><b>Рисунок МТВ0290</b> Свободный ход 15 мм</p>	<p><b>6) Свободный ход педали ножного тормоза</b> Свободный ход педали должен составлять 15 мм. Регулировка осуществляется с помощью расположенного на педали болта. Проверьте также переключатель предупреждающей лампочки тормозов на качество электрического контакта.</p>											
<p><b>Рисунок МТВ0300</b></p>	<p><b>7) Дверные замки</b> Проверьте работу механизма дверного замка.</p>											
<p><b>Рисунок МТВ0310</b></p>	<p><b>8) Наружные зеркала</b> Отрегулируйте положение боковых зеркал заднего и нижнего вида так, чтобы была обеспечена наилучшая видимость спереди и сзади автомобиля. Отрегулируйте расположенное в кабине зеркало заднего вида на четкий обзор сзади автомобиля.</p>											

## РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

### 2. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

#### 4. НАЧИНАЯ ДВИЖЕНИЕ

<b>Рисунок MDB0321</b>	1) Перед началом движения проверьте, чтобы стрелка манометра давления сжатого воздуха показывала 5.3 кг/см <sup>2</sup> и более. Если манометр показывает меньшее давление, то дайте двигателю поработать на повышенных холостых оборотах, пока стрелка манометра не покажет номинального давления. 2) Отпустите стояночный тормоз и убедитесь, что индикаторная лампочка стояночного тормоза погасла. 3) Дайте двигателю поработать до полного прогрева, переведите рычаг переключения скоростей в положение 1 передачи и начинайте движение.
<b>Рисунок МТВ0330</b>	<b>ВНИМАНИЕ</b> <i>1. Срок службы сцепления может снизиться, если его все время держать в частично включенном положении. 2. Не запускайте двигатель, если уровни охлаждающей жидкости и гидравлической жидкости в усилителе руля ниже минимальной отметки (MIN).</i>
<b>5. ЭКОНОМИЧНОЕ ВОЖДЕНИЕ</b>	
<b>Рисунок MDA0020</b>	<b>* Следуйте приводимым ниже рекомендациям по экономичному вождению</b> 1) Перед запуском двигателя осмотрите все контрольные точки и проделайте рекомендуемые таблицей периодических проверок шаги. 2) Избегайте работы на повышенных холостых оборотах, резких ускорений и мгновенных остановок.
<b>Рисунок MDB0442</b>	3) При разгоне автомобиля старайтесь не выходить на повышенные обороты двигателя. 4) Используйте воздушный кондиционер только по необходимости. 5) Снижайте скорость на неровных участках дороги. 6) Поддерживайте стандартное давление в шинах. 7) Не перегружайте автомобиль.

## РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

### 2. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

#### 6. В ПРОЦЕССЕ ДВИЖЕНИЯ

<b>Рисунок МТВ0341</b>	<p>1) Не допускайте работы нового двигателя на повышенных оборотах в период его обкатки.</p> <p>2) При появлении в процессе езды необычного шума или запаха остановите автомобиль, заглушите двигатель и установите причину неполадки.</p>
<b>Рисунок МТВ0350</b>	<p>3) При езде предупреждающие лампочки на панели приборов должны погаснуть. Когда любая из красных лампочек загорается или появляется предупреждающий звуковой сигнал, следует остановить автомобиль и установить причину неполадки.</p> <p>* Если причину неполадки установить не удастся, следует обратиться к ближайшему дилеру фирмы ДЭУ.</p>
<b>Рисунок МТС0380</b>	<p>4) Если давление воздуха упадет ниже 5.3 кг/см<sup>2</sup>, то следует заглушить двигатель и установить причину неполадки.</p>
<b>Рисунок МТВ0441</b>	<p>5) Стрелка индикатора температуры охлаждающей двигатель жидкости должна находиться ниже красной отметки. Если этот индикатор показывает значение выше красной отметки, то надо остановить автомобиль и дать двигателю поработать на холостых оборотах, а также проверить уровень охлаждающей жидкости.</p> <p><b>ВНИМАНИЕ</b></p> <p><i>Удаление крышки с горячего радиатора может стать причиной серьезных ожогов кожи. Для того, чтобы проверить уровень жидкости в радиаторе и ее доливки, дождитесь, пока температура двигателя снизится и используйте тряпку при снятии крышки радиатора.</i></p>

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ  
2. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

<b>Рисунок МТА0031</b>	6) Избегайте работы двигателя на повышенных оборотах, а также резких ускорений и торможений.
<b>Рисунок ТМВ0390</b>	7) В процессе движения не держите ногу на педали сцепления, т.к. это частично выключает сцепление и ведет к преждевременному износу фрикционной накладки муфты.
<b>Рисунок МДВ0060</b> Порядок включения задней передачи через положение <b>STOP</b>	8) При необходимости включения задней передачи полностью остановите автомобиль. <b>Примечание</b> <i>При включении 1-й или задней передачи рекомендуется задержать педаль сцепления в выжатом состоянии на 3 секунды, после чего сделать переключение.</i>
<b>Рисунок МТВ0411</b>	9) При подъеме в гору переключите коробку скоростей на пониженную передачу, чтобы избежать перегрузки двигателя.

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ  
2. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

<p><b>Рисунок МТВ0421</b> Brake pedal = педаль ножного тормоза Exhaust brake = выхлопной тормоз</p>	<p>10) При движении под уклон переключитесь на пониженную передачу, чтобы добиться эффекта замедления со стороны двигателя. Рекомендуется в движении под гору применять в сочетании выхлопной тормоз двигателя и моторный тормоз типа «джейк». Частое использование ножного тормоза при движении под длинный уклон ведет к перегреву тормозных барабанов и последующим сбоям в работе тормозной системы.</p> <p><b>ВНИМАНИЕ</b> <i>Следует особо помнить, что при движении под уклон и попытках переключения на пониженную передачу у двигателя возможны скачки в сторону высоких оборотов. Повышенные обороты двигателя могут привести к повреждению компонентов двигателя, особенно к поломке пружин клапанов и толкателей.</i></p>
<p><b>7. ДВИЖЕНИЕ ПО АВТОМАГИСТРАЛЯМ</b></p>	
<p><b>Рисунок МТВ0440</b> Виды рисунков протектора: Rib pattern = реберный рисунок Lug pattern = лепестковый рисунок Rib/Lug pattern = реберно-лепестковый рисунок</p>	<p>Ниже приводятся проверки, которые следует выполнять для обеспечения безопасной и надежной эксплуатации автомобиля.</p> <p><b>1) Проверка перед выездом</b> Следует уделять повышенную осторожность при езде по скоростным дорогам по сравнению с городскими улицами. Тщательно осмотрите автомобиль согласно рекомендациям «Ежедневные проверки перед выездом».</p>
<p><b>Внимание</b> <i>Опасно управлять автомобилем с сильно изношенным протектором, т.к. возможна потеря сцепления с дорожным покрытием. Предел возможности использования шин: глубина рисунка протектора должна быть более 3,2 мм.</i></p>	<p><b>2) Шины</b> Выделение тепла зависит от скорости и веса груза. Для автомобилей, которые часто ездят по скоростным магистралям предпочтительнее использовать покрышки с рисунком в виде ребер.</p>
<p><b>Примечание</b> Водитель должен полностью понимать характеристики автомобиля при его движении по скоростной магистрали.</p> <p>1. Ускорение Поскольку при езде по скоростной дороге резко возрастает сопротивление движению, разгонять автомобиль следует с учетом мощности его двигателя.</p> <p>2. Выбор передачи Поддерживайте подходящие обороты двигателя с учетом соотношения между выбранной передачей и максимальной скоростью для каждой передачи.</p> <p>3. Потребление топлива Пред выездом в дальний рейс проверьте уровень топлива.</p>	<p><b>3) Проверки в процессе движения по скоростным магистралям</b> В общем случае, исходя из того, что движение по магистралям представляет большую опасность, чем езда по городским дорогам, нужно быть более внимательным, а также быть собранным и спокойным.</p> <p><b>(1) Восприятие скорости</b> При движении по скоростной дороге восприятие водителем скорости притупляется в силу того, что дорожное покрытие ровное, а обзор более широкий, чем в случае городских дорог. Чтобы контролировать скорость автомобиля, следует постоянно следить за показаниями спидометра.</p>

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ  
2. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

	<p><b>(2) Тормозной путь</b> Эффективность торможения – это наиболее важный элемент при езде по скоростным магистралям. Для осознания возникшей впереди опасности и подготовки к нажатию на педаль тормоза требуется порядка 1 секунды. Это означает, что ваш автомобиль при движении на скорости 80 км/час пройдет дополнительно от 20 до 30 метров, после того как вы нажмете на педаль. С учетом этого рекомендуется соблюдать следующие безопасные дистанции.</p>
<p><b>Рисунок МТВ0443</b> Безопасная дистанция на скорости 80 км/час (80 метров)</p>	<p><b>(3) Дистанции между автомобилями</b> Как правило, расстояние от вашего автомобиля до впереди идущей машины зависит от их скоростей. Для скорости в потоке 80 км/ час безопасной будет дистанция 80 м.</p> <p><b>(4) Обгон</b> Для того, чтобы осуществить обгон, следует увеличить скорость вашего автомобиля, по меньшей мере, на 10 км/час по сравнению с обгоняемой машиной. До подготовки к обгону проверьте ситуацию с транспортом позади вас, после чего с включенным сигналом поворота быстро перестраивайтесь в левый ряд.</p>
<p><b>Рисунок МТВ0442</b></p>	<p><b>(5) Движение на поворотах трассы</b> В основном изгибы на трассах обозначаются в угловых единицах. При незначительном повороте рулевого колеса автомобиль легко проходит повороты. Поэтому, следует соблюдать осторожность, чтобы не допустить проскальзывания шин в случае торможения на повороте, особенно в дождливую погоду или при обледенении дороги.</p>
	<p><b>(6) Дополнительные советы</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Для увеличения эффективности торможения совместно используйте выхлопной тормоз двигателя и моторный тормоз типа «джейк».</li><li>2. Безрассудное управление рулем может стать причиной опасности не только для вашего автомобиля, но и для встречного транспорта.</li><li>3. В случае прокола шины при движении автомобиля следует, прочно удерживая руль, включить выхлопной тормоз двигателя и снизить скорость. Резкое торможение педалью может вызвать повреждение покрышек.</li></ol>



РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ  
2. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

<p><b>Рисунок МТВ0442</b></p>	<p><b>4) Необходимые действия при постановке на стоянку и работе с машиной</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Остановка двигателя и постановка на стоянку</b><ol style="list-style-type: none"><li>1. При появлении признаков перегрева двигателя не следует сразу же глушить его; вместо этого надо дать ему поработать некоторое время на холостом ходу.</li><li>2. Для постановки автомобиля на стоянку следует переместить рычаг переключения передач в нейтральное положение и надежно затянуть стояночный тормоз.</li></ol></li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Обслуживание после работы</b></li></ul> <p>После эксплуатации автомобиля всегда тщательно помойте его и проверьте следующие моменты:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Повторно проверьте места тех неполадок, которые были отмечены при предыдущей работе и примите необходимые меры по их устранению. Если такие неполадки устранить не удастся, следует обратиться к ближайшему дилеру фирмы ДЭУ.</li><li>2. Осмотрите и почистите каждую деталь, проверьте на утечки и проконтролируйте уровни жидкостей.</li></ol>
<p><b>8. ЭКСПЛУАТАЦИЯ В ЖАРКУЮ ПОГОДУ</b></p>	
<p><b>Промывка охлаждающей системы</b></p> <p>Откройте сливной кран радиатора для слива остатков охлаждающей жидкости и залейте мягкую воду в него. Спустя примерно 30 минут запустите двигатель, а затем вновь слейте мягкую воду. Повторяйте эту операцию, пока слив не станет чистым.</p>	<p><b>1) Охлаждающая система</b></p> <p>Окалина или ржавчина в системе охлаждения могут вызвать перегрев двигателя. Внимательно выполните рекомендации раздела «Промывка охлаждающей системы», изложенные в колонке слева, а также промывайте охлаждающую систему до и после применения антифриза.</p>
<p><b>Рисунок МТВ0060</b></p>	<p><b>2) Масло моторное и масло коробки передач</b></p> <p>Всегда применяйте указанные типы масел (см. «Рекомендованные типы смазочных материалов»).</p> <p><b>3) Давление в шинах</b></p> <p>Давление в шинах следует проверять чаще, чем когда-либо.</p>

<p><b>Рисунок МТВ0450</b></p>	<p><b>1) Защита двигателя от размораживания</b>                  При эксплуатации автомобиля в холодных местах обязательно устанавливайте защитный чехол, чтобы защитить двигатель от промерзания. У переохлажденного двигателя не только ускоряется износ важнейших деталей, но и уменьшается топливная экономичность. При использовании укрывающего радиатор кожуха чаще следите за показаниями индикатора температуры, чтобы не допустить перегрева двигателя.</p>
<p><b>Рисунок МТВ0460</b>                  Заправка антифризом (antifreeze)</p>	<p><b>2) Применение антифриза</b>                  Для предупреждения размораживания и коррозии двигателя при эксплуатации автомобиля в условиях чрезвычайно низких температур не забывайте добавлять антифриз в охлаждающую жидкость в рекомендованных количествах. Настоятельно рекомендуется применять антифриз, одобренный фирмой ДЭУ.                  * Независимо от времени года заполняйте систему циркуляции охлаждающей жидкости смесью воды и рекомендованного антифриза в соотношении 50/50.</p>
<p><b>Рисунок МТВ0470</b></p>	<p><b>3) Меры предосторожности при работе с антифризом</b>                  (1) Перед заливкой антифриза промойте систему охлаждения изнутри, включая радиатор.                  (2) Замените поврежденные резиновые патрубки. Если на этих патрубках появится повреждение шириной хотя бы с волос, начнется утечка антифриза.                  (3) С антифризом следует обращаться с чрезвычайной аккуратностью, т.к. он способен повредить защитное покрытие расположенных рядом деталей.</p>
<p><b>Рисунок МТВ0480</b>                  Типы масла с «зимней» вязкостью SAE40 SAE15W40</p>	<p><b>4) Моторное масло</b>                  Моторное масло густеет при снижении температуры окружающего воздуха в холодную погоду. Поэтому следует применять рекомендованное масло с надлежащей вязкостью.  <b>5) Аккумуляторные батареи</b>                  Состояние аккумуляторной батареи ухудшается с понижением температуры окружающего воздуха. В особо холодную погоду поддерживайте батарею в полностью заряженном состоянии.</p>

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ  
2. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

<p><b>Рисунок МТВ0481</b></p>	<p><b>6) В зимний период применяйте легкие типы масел</b> (1) Парафин, входящий в состав топлива, может вызвать проблемы в топливном трубопроводе вследствие его затвердевания при температурах ниже нуля. (2) В холодных климатических условиях следует использовать зимние марки топлива, поставляемые топливными компаниями. <b>7) Применение легких масел в суровых зимних условиях</b> В случае суровых зимних условий (ниже -15° С) могут возникнуть проблемы из-за затвердевания парафина даже при использовании зимнего типа топлива. В такой ситуации используют смесь легкого масла и керосина в соотношении 80:20.</p>
	<p><b>ВНИМАНИЕ</b> <i>1. Увеличение дымности и шумности двигателя вызывается избыточностью подачи топлива</i> <i>2. В зимний период вода может конденсироваться в топливном баке из-за разницы температур внутри и снаружи бака. Сливайте воду из топливного бака и топливного фильтра не реже двух раз в месяц, поскольку водная примесь может повредить двигатель и топливный трубопровод.</i></p>
<p><b>Рисунок МТВ0491</b></p>	<p><b>8) Вождение по льду или снегу</b> • При езде по покрытым льдом или снегом дорогам рекомендуется использовать цепи или снежные покрывашки. При сильном нажатии на педаль тормоза на сколькой дороге автомобиль может потерять сцепление с дорогой, что приведет к потере его управляемости рулевым колесом.</p>
<p><b>Рисунок МТВ0500</b></p>	<p>* Цепи следует крепить на шины тщательно, чтобы цепной бандаж не цеплял за другие части и не мешал их движению. (1) Убедитесь, что размер используемой цепи соответствует размеру шины, на которую ее одевают. (2) Плотнo надевайте и надежно закрепляйте цепи на покрывашках задних колес, чтобы они не мешали движению других частей.</p>