

CC6CT - 7TC,S/LONG PLUS

Двигатель

Модель	DL06K
Тип	Turbo intercooler, дизельный
Макс. мощность	270л.с. (199кВт)/ 2,500об./мин
Макс. крут. Момент	88кг.м (863Н.м)/ 1,400об./мин.
Кол-во цилиндров	6 цилиндров в линию
Диаметр/ход поршня	100×125(мм)
Смещение	5890 cc
Тип регулятора	Электронный
Воздухоочиститель	Бумажные элементы

Коробка передач

Модель	T8S6	Рабочая :	полностью воздушные, двухконтурные
Тип	F6/R1		ABS/ASR
1-я	6.571	Диаметр барабана :	410 мм
2-я	3.807	Накладка передняя :	155x16мм
3-я	2.201	Задняя :	160x16.5мм
4-я	1.463	Материал :	Не асбест
5-я	1.000		
6-я	0.752	Стояночная:	Энергоаккумуляторы на задние колеса
Задний ход	6.240	Вспомогательная:	горный тормоз (Exhaust brake)

Ось

Передняя	Передний мост с балкой без развилки на концах Нагрузка на ось : 7,100 кг
Задняя	Ведущий мост с одинарной главной передачей Передаточное число главной передачи. : 3.909 Нагрузка на ось : 9,500 кг

Топливный бак

Устанавливается на правой стороне рамы	Передние : 10R22.5-14PR, 7.5 X 22.5
Объем - 200 литров	Задние : 245/70R19.5-14PR, 19.5 X 6.75
Материал : алюминий	

Рулевое управление

Положение водителя	Левый - ручной привод
Тип	Винт-шариковая гайка - с встроенным гидроусилителем
Рулевая колонка	Наклоняемая и телескопическая
Рулевое колесо	Колесо с 2 спицами с кнопкой звукового сигнала

Сцепление

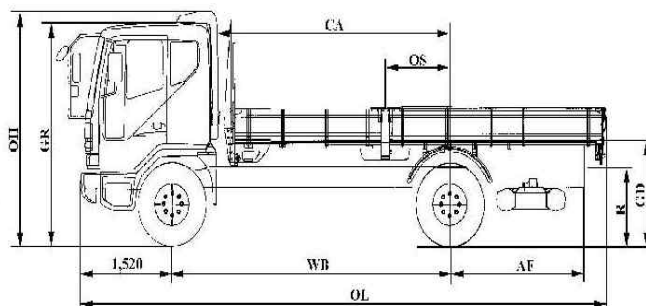
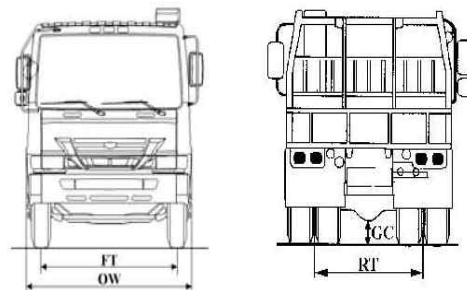
Тип	Гидропривод с пневматическим усилением.
Диаметр пластин	Сухая однодисковая муфта с диафрагмой Наружный диаметр: 430 мм

Подвеска

Передняя подвеска	Тип: конические рессоры Размер (ДхШ) : 1,450 x 70(мм)
Задняя подвеска	Тип: зависимая на полуэллиптичес. Рессорах Размер(ДхШ) : 1,600 x 80(мм)

Электрическая система

Аккумулятор	12 В по 150 А/ч x 2
Генератор	24 В / 80 А/ч
Стартер	24 В / 6.0 кВт



Габариты (мм)

OL	Общая длина	10,035
OW	Общая ширина	2,495
OH	Общая высота	2,860
FR	Колея – передняя	2,090
RT	Колея – задняя	1,760
WB	Колесная база	5,800
AF	Задняя ось к раме	2,460
GR	От земли до крыши	2,830
R	Клиренс - от земли до тележки	993
CA	От моста до кабины	5,024
OS	Смещение палубы	1,150
GD	От земли до пола платформы	1,140
GC	Мин. Дорожный просвет	185
	Внут. Длина платформы	7,500
	Внут. Ширина платформы	2,350
	Внут. Высота платформы	400

Вес (кг)

Вес шасси	Передняя	3,550
	Задняя	1,740
	Общий	5,290
Снаряженная масса		6,670
Номинальная грузоподъемность		7,000
Нагрузка на ось	Передняя	7,100
	Задняя	9,500
Допустимая полезная нагрузка		13,630
Допустимая грузоподъемность		16,600

Расчетная производительность

Макс. скорость(км/ч)	131
Макс. преодолеваемый подъем(%)	30.3
Мин. Радиус поворота (м)	10.3

Рама

Тип	лонжеронного типа, один канал
Размер (ВхШхТ)	240x65x6(мм)
Буксирный крюк	спереди и сзади