

F8CJF-8TON CARGO LONG (Автомобиль бортовой)

Двигатель

Модель	DL08, Euro III
Тип	Turbo intercooler, дизельный
Макс. мощность	250 лс (184 кВт) / 2 200 об./мин.
Макс. крут. момент	90 кг.м (883Н.м) / 1 200 об./мин.
Количество цилиндров	6, рядное
Диаметр/ход поршня	108X139 (мм)
Рабочий объем двигателя	7,640 см3
Тип регулятора	Электронный
Воздухоочиститель	Бумажные элементы

Коробка передач

Модель	T9S6
Тип	F6/R1
1-я	7.076
2-я	4.777
3-я	2.640
4-я	1.575
5-я	1.000
6-я	0.744

Тормозные системы

Модель	T9S6	Рабочая: Пневматический привод.
Тип	F6/R1	ABS. Двухконтурные.
1-я	7.076	Диаметр барабана:: 410 мм
2-я	4.777	Накладка передняя: 414x155мм
3-я	2.640	задняя:: 414x203мм
4-я	1.575	Материал: Не асбест
5-я	1.000	Стояночная: Привод от
6-я	0.744	пружинных энергоаккумуляторов
		на задних колесах
		Вспомогательная: Моторный
		тормоз-замедлитель (Jake brake)

Задний ход 6.720

Ось

Передняя	Двухавровая балка
	Грузоподъемность: 6,500 кг.
Задняя	Одинарная, гипоидная главная передача
	Передаточное число: 5.571
	Грузоподъемность : 11,500 кг.

Топливный бак

Колеса & Шины

Справа под рамой	Передние: 12R22.5-16PR, 8.25X22.5
Объем - 200 л	Задние: 12R22.5-16PR, 8.25X22.5
Материал : алюминий	

Рулевое управление

Положение водителя	Левостороннее управление
Тип	"Винт-шариковая гайка-рейка-сектор", с встроенным гидроусилителем
Рулевая колонка	Наклоняемая и телескопическая
Рулевое колесо	Колесо с 2 спицами, с кнопкой звукового сигнала

Сцепление

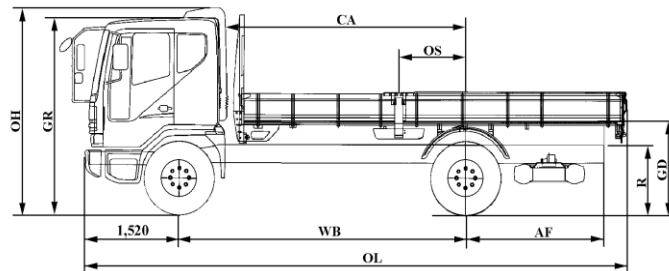
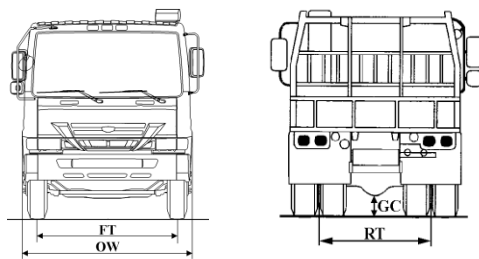
Тип	Гидропровод с пневматическим усилением
	Сухое, однодисковое, диафрагменное
Диаметр диска	Наружный диаметр: 430мм.

Подвеска

Передняя подвеска	Тип: зависимая на полуэллиптических рессорах
	Размер (ДхШ): 1,750 x 90(мм)
Задняя подвеска	Тип: зависимая балансирующая, на полуэллиптических рессорах
	Размер (ДхШ): 1,350 x 100(мм)

Электрическая система

Аккумулятор	12 V -150 А-ч x2
Генератор	24 В / 60 А
Стартер	4 В / 4.5 кВт



Габариты (мм)

OL	Общая длина	10,525
OW	Общая ширина	2,480
OH	Общая высота	3,035
FT	Колея передняя	2,080
RT	Колея задняя	1,860
WB	Колесная база	6,150
AF	От задней оси до рамы	2,460
GR	От земли до крыши кабины	2,905
R	От земли до рамы выше подвески	1,085
CA	От кабины до моста	5,400
OS	Смещение платформы	1,250
GD	От земли до пола платформы	1,365
GC	Мин. Расстояние	275
	Внутренние размеры платформы : Длина	8,000
	Ширина	2,350
	Высота	450

Вес (кг)

Вес шасси	Переднее	4,077
	Заднее	2,178
	Общий	6,255
Масса снаряжения		8,074
Номинальная грузоподъемность		8,000
Нагрузка на ось	Переднюю	6,500
	Заднюю	11,500
Допустимая полезная нагрузка		11,745
Допустимая грузоподъемность		18,000

Расчетная производительность

Макс. Скорость (км/ч)	105
Макс. преодолеваемый подъем (%)	38.6
Мин. Радиус поворота (м)	10.2

Рама

Тип	Лонжеронного типа, швеллер однотавровый
Размер (ВхШхТ)	286 x 90 x 7 (мм)
Буксировочный крюк	спереди и сзади

* Dimension & Weight are approximate;

* Permissible weight includes upper body weight