

G8CLF – 6X4 9.5TON CARGO S/LONG (Автомобиль бортовой)

Двигатель

Модель	DL08
Тип	Turbo intercooler, дизельный
Макс. мощность	320 лс (235 кВт) / 2 200 об./мин.
Макс. крут. момент	135 кг.м (1324Н.м)/1 200 об./мин.
Количество цилиндров	6, рядное
Диаметр/ход поршня	108X139 (мм)
Рабочий объем двигателя	7,640 см3
Тип регулятора	Электронный
Воздухоочиститель	Бумажные элементы

Коробка передач

Модель	T10S6
Тип	F6/R1
1-я	7.077
2-я	4.100
3-я	2.370
4-я	1.575
5-я	1.000
6-я	0.744

Задний ход 6.720

Ось

Передняя	Двухавровая балка Грузоподъемность: 6,500 кг.
Задняя	Одинарная, гипоидная главная передача Передаточное число: 4.333 Грузоподъемность : 18,000 кг.

Топливный бак

Справа под рамой	Передние:11R22.5-16PR, 8.25X22.5
Объем - 200 л	Задние:245/70R19.5-14PR,6.75X19.5
Материал : алюминий	

Рулевое управление

Положение водителя	Левостороннее управление
Тип	"Винт-шариковая гайка-рейка-сектор", с встроенным гидроусилителем
Рулевая колонка	Наклоняемая и телескопическая
Рулевое колесо	Колесо с 2 спицами, с кнопкой звукового сигнала

Сцепление

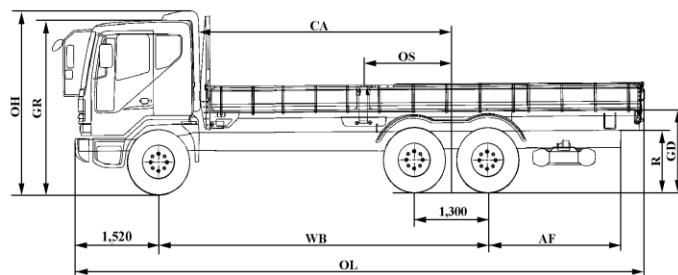
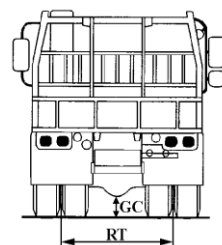
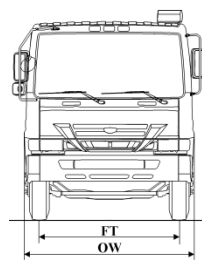
Тип	Гидропровод с пневматическим усилением Сухое, однодисковое, диафрагменное
Диаметр диска	Наружный диаметр: 430мм.

Подвеска

Передняя подвеска	Тип: зависимая на полуэллиптических рессорах Размер (ДхШ): 1,750 x 90(мм)
Задняя подвеска	Тип: зависимая балансирующая, на полуэллиптических рессорах Размер (ДхШ): 1,350 x 100(мм)

Электрическая система

Аккумулятор	12 V -150 А-ч x2
Генератор	24 В / 60 А
Стартер	24 В / 7.5 кВт



Габариты (мм)

OL	Общая длина	11,625
OW	Общая ширина	2,495
OH	Общая высота	2,935
FT	Колея передняя	2,055
RT	Колея задняя	1,910
WB	Колесная база	6,825
AF	От задней оси до рамы	3,025
GR	От земли до крыши кабины	2,805
R	От земли до рамы выше подвески	1,050
CA	От кабины до моста	5,550
OS	Смещение платформы	700
GD	От земли до пола платформы	1,165
GC	Мин. Расстояние	210
Внутренние размеры платформы : Длина		9,100
Ширина		2,350
Высота		450

Вес (кг)

Вес шасси	Переднее	4,030
	Заднее	3,670
	Общий	7,700
Масса снаряжения		9,270
Номинальная грузоподъемность		9,500
Нагрузка на ось	Переднюю	6,500
	Заднюю	19,000
Допустимая полезная нагрузка		17,800
Допустимая грузоподъемность		25,500

Расчетная производительность

Макс. Скорость (км/ч)	105
Макс. преодолеваемый подъем (%)	53.1
Мин. Радиус поворота (м)	10.5

Рама

Тип	Лонжеронного типа, швеллер однотавровый
Размер (ВхШхТ)	320 x 90 x 8 (мм)
Буксировочный крюк	спереди и сзади

* Dimension & Weight are approximate;

* Permissible weight includes upper body weight